

Interpellation till

Kommunalrådet

Sandra Bizzozero



Karlskrona 2019.09.16

En parkeringsstrategi med stora brister

Under sommaren har Karlskrona kommun skärpt kontrollen av parkerade bilar på gatorna i våra bostadsområden. Detta har kommunen gjort, utan att informera kommuninvånarna om denna upptrappning av kontrollen.

Detta påbörjades mitt i sommaren när många var bortresta och inte kunde flytta på sina bilar. Självklart ska vi följa alla de regler som gäller. Men jag tror att ett fåtal av kommunens medborgare hade kännedom om 24-timmarsregeln. På Trossö är det idag tillåtet att, på vissa gator, parkera bilen upp till sju dygn. Men denna möjlighet är begränsad i flera av våra bostadsområden.

Om vi vill att fler ska använda sig av kollektivtrafiken i vår kommun, för att minska på utsläppen i bostadsområdena, så måste det också vara möjligt att parkera bilen under mer än 24 timmar på gatan. I vissa områden finns det inte möjlighet att parkera bilen på tomten, vilket bilägarna uppmanas att göra.

I somras hörde jag en kommentar från en familj i en husbil som speglar kommunens parkeringsstrategi: ”Nu måste vi flytta på bilen så inte hjulmuttrarna är på samma plats idag som de var igår, när parkeringsvakten kommer och ska kolla bilen.”

Det finns ytterligare exempel på åtgärder som utförs i samband med olika evenemang, i vår kommun. T.ex. vid nationaldagsfirandet, handbollsmatcher och konserter. Vid sådana tillställningar har många besökare blivit bötfällda, under sina korta och tillfälliga besök i Karlskrona.

När de har återvänt till sina bilar, har det suttit en böteslapp i framrutan. Måste kommunen till varje pris utnyttja möjligheten att få in penar via böter, från tillfälliga gäster med bil?

Enligt uppgift är denna summa cirka 13 till 15 miljoner kronor brutto, varje år.

Undertecknad har tillsammans med Jan Lennartsson (M), drivit parkeringsfrågan för att vi ska hitta en lösning. Men minoriteten har inga lösningar. Parkeringsfrågan har hamnat i den berömda byrålådan.

Mina frågor till dig är

Anser du det lämpligt att parkeringsvakter åker runt i bostadsområdena, mitt i sommaren, för att bötfälla bilisterna?

Vilka åtgärder tänker den politiska ledningen genomföra, för att villaägare ska kunna parkera sina fordon mer än ett dygn?

Kommunfullmäktige har tagit beslut om att se över kommunens parkeringsstrategi. När kommer detta arbete att påbörjas och när kommer förändringarna att genomföras?

Carl-Göran Svensson

Kommunfullmäktigeledamot (M)

